

Deres ref.:

Vår ref. (saksnr.):
26/6271 - 2

Saksbehandler:
Ingrid Bakken Ambjørnsen,

Dato: 21.09.2026

Anskaffelse - 113/2026 - Rammeavtale for kjøp av stålprodukter - Markedsundersøkelse

Vann- og avløpsetaten (VAV) planlegger anskaffelse av rammeavtale for kjøp av stålprodukter. I forbindelse med planlegging av anskaffelsen ønsker VAV tilbakemeldinger/innspill fra markedet.

Rammeavtalen omfatter kjøp av stålprodukter som armeringsmatter, armeringsjern (også kappet og bøyd etter div. bøyelister) flattstål, firkantstål, vinkelstål, rundtstål, HAE bjelker, hulprofiler, IPE bjelker, spuntstål, UNP kanalstål, stålplater, dørkeplater m.m. Vedlagt markedsundersøkelsen er det dokument med eksempel på varer og mengde VAV ser for seg å kjøpe i avtaleperioden.

Det planlegges for at rammeavtalen har en varighet på til sammen 8 år. Leverandør skal kunne kjøre kjøpte varer til VAVs lokasjoner minst to ganger i uken. VAV gjør i utgangspunktet ikke bestillinger ukentlig.

Under følger spørsmål VAV ønsker å få tilbakemelding på fra markedet:

Prisreguleringsmekanisme

Foreslått prisreguleringsmekanisme for *spesifiserte stålprodukter*: Priser for spesifiserte stålprodukter kan reguleres månedlig i samsvar med «Byggjekostnadsindeks for bustader. Materialindeksar for trelast, betong og stål (2015=100) 2005M01 - 2022M01» (<https://www.ssb.no/statbank/table/08657/>) med basis i rammeavtalens signeringstidspunkt. Det skal tas utgangspunkt i materialtype armeringsstål. Prisreguleringen skal beregnes av leverandøren og prisene skal ved regulering justeres forskuddsvis. Oppdragsgiver vil i etterkant forta en årlig kontroll og eventuell avregning av prisreguleringen som er gjort i løpet av det foregående året.

- 1) Har dere noen kommentarer til foreslått prisreguleringsmekanisme?

Miljø

Transport

Oslo kommune har gjennom en politisk vedtatt beslutning innført standard klima- og miljøkrav til transport i sine anskaffelser av varer og tjenester. Hovedregelen i disse standardkravene er at det kun skal brukes elsykkel eller kjøretøy som enten er nullutslippskjøretøy (dvs. 100 % batterielektrisk eller hydrogen) eller biogasskjøretøy som minimum oppfyller euroklasse 6/VI i gjennomføringen av kontrakten. Kravet gjelder siste transportstrekning/last mile.

- 1) Er dette noe dere kan levere på?
- 2) Hvis nei/kun delvis: Kan dere levere på kravet i en innfasingsperiode (på maks 2 år)?

Varer

- 1) Hva mener dere er den/de største klima- og miljøbelastningene ved denne anskaffelsen?
- 2) Har dere forslag til miljøkrav som kan stilles til leveransen?
- 3) Har dere eventuelle forslag til tildelingskriterier på miljø, som gir et godt sammenlikningsgrunnlag?
- 4) Kan det fremlegges tredjepartsverifiserte EPD-er for de produktene som tilbys? Hvis nei, hvorfor ikke? Er dette noe dere kan fremskaffe underveis i rammeavtaleperioden?
- 5) Vil dokumentasjon (på EPDer) kunne fremlegges både ved tilbudsinnlevering og ved avrop i kontraktsperioden?
- 6) Hva er typisk merkostnad for lavutslippsstål sammenlignet med standardprodukter?

Aktsomhetsvurderinger:

Oslo kommune arbeider for å ha et seriøst og anstendig arbeidsliv gjennom bruk av standard kontraktsvilkår for kommunens anskaffelser av varer, tjenester, bygg og anlegg. Oslomodellen innfører bl.a. Krav til aktsomhetsvurderinger for ansvarlig næringsliv. For å kartlegge risikonivået av anskaffelsen og aktuelle kravsett, bes det om tilbakemelding på følgende spørsmål:

- 1) Hva anser markedsaktøren som den største risikoen for negativ påvirkning på de fire områdene grunnleggende menneskerettigheter, anstendige arbeidsforhold, miljøvern og antikorrupsjon i denne anskaffelsen/markedet?
- 2) Gjennomfører markedsaktøren aktsomhetsvurderinger angående disse fire områdene?
- 3) Har markedsaktøren sporbarhetssystem for leverandørkjeden og/eller retningslinjer for underleverandører? Dette gjelder også for transportører.
- 4) Er markedsaktøren kjent med Oslomodellens krav til aktsomhetsvurderinger for ansvarlig næringsliv?
- 5) Er markedsaktøren omfattet av åpenhetsloven?

Artifik

Konkurransen vil kunngjøres på Doffin og TED. VAV bruker konkurransegjennomføringsverktøyet Artifik for gjennomføring av selve konkurransen. Det må opprettes bruker i Artifik for å kunne delta i konkurransen.

Besvarelser på markedsundersøkelsen må sendes via meldingsfunksjonen i Artifik.

VAV takker på forhånd for svar på markedsundersøkelsen.

Med vennlig hilsen

Tina Kjelgaard-Petersen
fagleder

Ingrid Bakken Ambjørnsen
jurist

Vedlegg:

1. Vedlegg til markedsundersøkelse - Eksempel på varer